



P&I Rule Changes 2022/2023



Protection & Indemnity
Insurance 2022/2023

P&I Rule changes 2022/2023

Changes have been made to the following P&I Rules:

- Rule 10 Conditions
Section 5 Survey
- Rule 11 Exclusions
Section 3 Exclusions for certain operations
- Rule 22 Premiums and deductibles
- Rule 26 Termination

Rule 10 Conditions

Section 5 Survey

The Association must at any time be allowed admittance to the ship to conduct any surveys and investigations which the Association considers necessary **and shall issue such regulations it considers appropriate thereafter.**

Regel 10 Förutsättningar

§ 5 Besiktning

Föreningen skall alltid beredas tillträde till fartyget för att företa de besiktningar och undersökningar som Föreningen anser nödvändiga **och ska utfärda sådana föreskrifter som Föreningen därefter anser vara lämpliga.**

Rule 11 Exclusions

Section 3 Exclusions for certain operations

The cover afforded by the Association shall exclude liabilities, costs or expenses arising out of

- (a) salvage operations, including wreck removal, performed by the Member unless incurred for the purpose of saving or attempting to save life at sea or incurred by a professional salvor and the Association has agreed in advance to afford cover for such operation,
- (b) drilling or production operations in connection with oil or gas exploration or production,
- (c) specialist operations, meaning blasting, pile-driving, well-intervention, cable or pipelaying, construction, installation or maintenance work, core sampling, depositing of soil, power generation and decommissioning to the extent the liabilities, costs and expenses arise as a consequence of
 - (i) claims which are brought by a party for whose benefit the work has been performed, or by a third party in respect of the specialist nature of the operation; or
 - (ii) the failure to perform such specialist operations by the Member or the fitness for purpose or quality of the Member's work, products or services; or
 - (iii) any loss of or damage to the contract work save for loss of life, injury or illness of crew and another personnel onboard the entered ship, the wreck removal of the entered ship, and oil pollution from the entered ship, or the threat thereof, to the extent such liability is covered by these Rules,
- (d) disposal operations unless carried out as an incidental part of other commercial activities not being a specialist operation mentioned above,
- (e) the operation by the Member of submarines, mini-submarines, **and diving bells or remotely operated underwater vehicles** and activities of professional or commercial divers where the Member is responsible for such activities save for
 - (i) activities arising out of salvage operations

- (ii) incidental diving operations carried out in relation to the inspection, repair or maintenance of the entered ship; and
- (iii) recreational diving activities.
- (f) loss of or damage to or wreck removal of cargo carried on a semi-submersible heavy lift ship or any other ship designed exclusively for the carriage of heavy lift cargo, save to the extent that such cargo is being carried under the terms of a contract on Heavycon terms or any other terms approved by the Association,
- (g) in respect of non-marine personnel employed otherwise than by the Member where the ship operates as an accommodation unit unless there has been a contractual allocation of risk between the Member and the employer of the personnel and the contract includes a knock for knock agreement which has been approved by the Association.
- (h) hotel and restaurant guests, other visitors, and catering crew where the ship is moored, otherwise than on a temporary basis, and is open to the public as a hotel, restaurant, bar, and/or other place of entertainment.

Regel 11 Undantag

§ 3 Uteslutna särskilda risker avseende viss verksamhet

Från Föreningens ansvarighet undantages ansvar, kostnader och utgifter till följd av

- (a) bärgningsoperationer, inklusive vrakborttagning, som utförts av försäkringstagaren såvida inte operationen utförts i syfte att rädda liv, eller försök därtill, eller utförts av en professionell bärgare och Föreningen på förhand har medgivit att täcka sådan bärgning,
- (b) borring och produktionsaktiviteter i samband med exploatering eller produktion av olja eller gas,
- (c) specialistoperationer vilket innebär muddring, sprängning, pålning, intervention vid oljekälla, kabel- och rörläggning, konstruktions- och installationsarbete, underhållsarbete, kärnprovtagning, deponering av markmassa, kraftproduktion och avvecklingsarbete om kostnaden, ansvaret eller utgiften uppstått
 - (i) genom ett krav från någon till vars förmån verksamheten har utförts eller kravet har framställts av någon annan men avseende den del av verksamheten som utgör själva specialistoperationen, eller
 - (ii) på grund av att försäkringstagaren har misslyckats med att genomföra specialistoperationen eller att kvaliteten på försäkringstagarens arbete, produkter eller tjänster varit otillräcklig, eller
 - (iii) på grund av förlust eller skada på föremålet för verksamheten med undantag för dödsfall, personskada eller sjukdom som drabbat medlem av det försäkrade fartygets besättning ombord, bärgning av vraket efter det försäkrade fartyget, samt utsläpp från det försäkrade fartyget av olja eller fara för sådant utsläpp, i den utsträckning sådant ansvar är angett i villkoren,
- (d) avfallshantering som inte är av tillfällig art i samband med annan kommersiell verksamhet som inte är att anse som specialistoperation enligt definitionen ovan,

- (e) försäkringstagarens operation av ubåtar, miniubåtar, **dykarklockor samt fjärrmanövrerade undervattensfarkoster** eller aktiviteter av professionella eller kommersiella dykare om försäkringstagaren är ansvarig för sådana aktiviteter förutom
 - (i) dykaktiviteter i samband med bärgningsoperationer
 - (ii) tillfälliga dykaktiviteter i samband med inspektion, reparation eller underhåll av det försäkrade fartyget; och
 - (iii) fritidsdykning
- (f) förlust av, skada på, bärgning eller bortskaffande av last som har transporterats ombord halvt nedsänkbart tunglyftfartyg eller annat fartyg som enbart är avsett för transport av särskilt tung last såvida inte lasten har transporterats enligt ett Heavycon avtal eller enligt andra avtalsvillkor som på förhand godkänts av Föreningen.
- (g) icke-marin personal som anställts av annan än försäkringstagaren i det fall att fartyget opererar likt en boendeenhet såvida inte en riskallokering har avtalats mellan försäkringstagaren och arbetsgivaren för sagda personal under ett avtal innehållandes en knock-for-knockbestämmelse och avtalet har godkänts av Föreningen.
- (h) hotell och restauranggäster, andra besökare och cateringpersonal i det fall att fartyget är förtöjt, annat än på tillfällig basis, och är öppet för allmänheten som hotell, restaurang, bar och/eller annan nöjesinrättning.

Rule 22 Premiums and deductibles

Premiums for the policy year to come are decided annually by the Association.

The premium is due for payment in four equal instalments on 20 February, 20 May, 20 August and 20 November.

Should the period of insurance commence during the current policy year, a pro-rata premium shall be paid at the time when the period of insurance begins, for the period until the next due date. Thereafter the premium shall be paid as stated in the second paragraph.

Deductibles for the policy year to come are decided annually by the Association. There shall be one deductible per event unless different types of liabilities are involved, in which case each type of liability shall carry one deductible.

Where security is provided to obtain the release of or to prevent the arrest or attachment of any assets of the Member under Rule 12, any applicable deductibles shall become due and be paid to the Association immediately.

Regel 22 Premier och självrisker

Föreningen fastställer de premier som skall gälla för det kommande försäkringsåret.

Premie är förfallen till betalning med en fjärdedel den 20 februari, 20 maj, 20 augusti och 20 november.

Börjar försäkringstiden under löpande försäkringsår, skall pro rata premie erläggas då försäkringen träder i kraft för tiden fram till närmaste förfallodag, varefter premien betalas som angivits i föregående stycke

Föreningen fastställer de självrisker som skall gälla för det kommande försäkringsåret. Varje händelse medför en självrisk såvida inte händelsen omfattar olika slag av ansvar i vilket fall varje ansvar medför en självrisk.

Då Föreningen ställer säkerhet i enlighet med regel 12 för att häva eller förhindra kvarstad av försäkringstagarens tillgångar, förfaller tillämpliga självrisker till betalning och ska omedelbart betalas till Föreningen.

Rule 26 Termination

The period of insurance may be terminated by a written notice of termination from the Member to the Association or from the Association to the Member not later than 1200 hours UTC (Universal Time, Co-ordinated) on 20 January. Where such notice of termination has been given, the period of insurance shall terminate at noon on the next 20 February.

It shall be a condition precedent of the Members' right to recover from the Association in respect of any liabilities, costs or expenses that all premiums and other amounts due by the Member to the Association shall have been paid in full. Where the premium is not paid timeously, the Association shall not be liable and shall have the right to terminate the period of insurance on three days' written notice. Where the premium is paid before such termination, the Association shall be liable from the date of payment only.

Where the premium for an ensuing period, an additional premium or an overspill call is not paid without delay, the Association shall have a right either to serve a written reminder regarding the date of payment, whereupon the Association shall be relieved from liability after seven days, or to terminate the period of insurance on three days' written notice.

Where the period of insurance and/or the entry of a ship is terminated or has become terminated due to the non payment of premiums at a time when premiums or any other sums due to the Association are outstanding, it is agreed that the Association is entitled to a lien over the previously entered ship.

The Association may further terminate the period of insurance

- (a) with immediate effect upon notification, at an event referred to in Rule 11 Section 1,
- (b) on three days' notice, where the Member has failed to pay, when due and demanded, any sums other than premiums,

- (c) on seven days' notice, where the Member has failed to comply with regulations issued by the Association,
- (d) on fourteen days' notice, where the Member becomes bankrupt or otherwise insolvent,
- (e) on thirty days' notice, without giving any reason,
- (f) on such notice as the Association may decide, where, in the opinion of the Association, the Member has exposed or may expose the Association to the risk of being violating or becoming subject to a sanction, prohibition or other adverse action under United Nations Resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom, United States of America or other ~~significant state power~~ relevant government authority.

Regel 26 Uppsägning

Försäkringen kan skriftligen uppsägas av försäkringstagaren eller av Föreningen före kl 12.00 UTC (Universal Time, Co-ordinated) den 20 januari. Efter sådan uppsägning upphör försäkringen att gälla kl 12.00 UTC påföljande 20 februari.

För att försäkringstagaren skall äga rätt till ersättning för ansvar, kostnader eller utgifter under denna försäkring, skall försäkringstagaren till Föreningen i rätt tid och tillfullo ha betalat premier eller andra kostnader som försäkringstagaren har att erlägga till Föreningen. Underlåter försäkringstagaren att i rätt tid betala premie, upphör Föreningens ansvarighet och Föreningen äger att uppsäga försäkringen att upphöra tre dagar efter att Föreningen lämnat försäkringstagaren skriftlig underrättelse härom. Betalar försäkringstagaren premien innan försäkringen sålunda upphört, gäller Föreningens ansvarighet från den dag då premien erlades.

Erläggs ej premien för en senare period, en tillskottspremie eller ett katastroftillskott utan dröjsmål, äger Föreningen antingen att skriftligen erinra försäkringstagaren ompremiens förfallodag varvid Föreningen är fri från ansvarighet efter sju dagar eller att skriftligen uppsäga försäkringen till upphörande efter tre dagar.

Då försäkringstiden avbrutits eller försäkringen av fartyget upphört eller bringats att upphöra på grund av försäkringstagarens underlåtelse att betala premie vid en tidpunkt då premier eller andra kostnader som försäkringstagaren har att erlägga till Föreningen utestår obetalad, har Föreningen panträtt för sin fordran i det fartyg som försäkringen omfattat.

Föreningen kan dessutom skriftligen uppsäga försäkringen att upphöra

- (a) omedelbart vid händelse på vilken Regel 11 § 1 är tillämplig,
- (b) efter tre dagar då försäkringstagaren underlåtit att i rätt tid till Föreningen erlägga annat till betalning förfallet belopp än premie,
- (c) efter sju dagar då försäkringstagaren underlåtit att följa de föreskrifter som utfärdats av Föreningen,
- (d) efter fjorton dagar då försäkringstagaren försatts i konkurs eller eljest kommit på obestånd,
- (e) efter trettio dagar utan angivande av skäl,

- (f) vid sådan tidpunkt som Föreningen anser lämpligt om Föreningen efter eget gottfinnande finner att försäkringstagaren ~~har utsatt~~ **bryter mot** eller kan utsätta Föreningen för en risk att komma att bli föremål för sanktioner, förbud ellerskadliga åtgärder enligt resolutioner utfärdade av Förenta Nationerna eller handels- eller ekonomiska sanktioner, lagar eller bestämmelser utfärdade av Europeiska Unionen, Storbritannien, Amerikas förenta stater eller annan ~~betydande statsmakt~~ **relevant statlig organisation**.