



## P&I / FD&D Rule Changes 2025/2026



## Contents

P&I Rule changes 2025/2026 .....	3
P&I Rule 4           Liabilities in respect of cargo.....	3
P&I Regel 4         Ansvar för last.....	4
P&I Rule 10        Conditions.....	5
P&I Regel 10       Förutsättningar.....	6
P&I Appendix II, Rule 3   Consortium claims .....	7
P&I Appendix II, Regel 3   Konsortiumkrav.....	9
FD&D Rule changes 2025/2026.....	11
FD&D Rule 6        Recovery from the Association .....	11



## P&I Rule changes 2025/2026

### P&I Rule 4 Liabilities in respect of cargo

*Change: Amendment of the International Group Pooling Agreement. Providing that electronic bills of lading can be used if the electronic bill of lading system (e.g. e-bill software platform) meets the requirements in the UK Electronic Trade Documents Act 2023.*

#### Rule 4 Section 5 Paperless trading

Unless the Association otherwise decides there shall be no recovery from the Association in respect of liabilities, losses, costs and expenses arising from the use of any electronic trading system, other than a system approved by the Association, to the extent that such liabilities, losses, costs and expenses would not (save insofar as the Association in its sole discretion otherwise determines) have arisen under a paper trading system.

(a) An electronic trading system is any system which replaces or is intended to replace paper documents used for the sale of goods and/or their carriage by sea or partly by sea and other means of transport and which:

- (i) are documents of title, or
- (ii) entitle the holder to delivery or possession of the goods referred to in such documents, or
- (iii) evidence a contract of carriage under which the rights and obligations of either of the contracting parties may be transferred to a third party.

(b) A “document” shall mean anything in which information of any description is recorded including, but not limited to, computer or other electronically generated information.

(c) An electronic trading system shall be deemed approved, provided:

(i) it is a reliable system in accordance with the Electronic Trade Documents Act 2023 of the United Kingdom or UNCITRAL’s Model Law on Electronic Transferable Records and the reliability of that system is evidenced by:

- (ia) an audit by an independent body; or
- (ib) a declaration by a supervisory, regulatory or accreditation body or applicable voluntary scheme; or
- (ic) applicable industry standards; and

(ii) any electronic document generated thereunder, which performs the functions specified in paragraph (a) (i)-(iii), has the same effect under its applicable law as a paper document performing those functions.



## P&I Regel 4    Ansvar för last

### Regel 4 § 5 Ansvar orsakat av dokumentlöst system

Från Föreningens ansvarighet undantages, om Föreningen inte beslutar annat, ansvar, förluster, kostnader och utgifter som orsakats av användandet av elektroniskt handelssystem som inte godkänts av Föreningen, i den utsträckning sådant ansvar och sådana förluster, kostnader och utgifter inte skulle uppstått om ett system med pappersdokument använts (med undantag för de fall Föreningen efter eget gottfinnande bestämmer annat).

(a) Ett elektroniskt handelssystem är varje system som ersätter eller är avsett att ersätta pappersdokument som används vid försäljning av varor och/eller i samband med sjötransport eller delvis sjötransport och annan transport, och som:

(i) utgör äganderättsbevis, eller

(ii) berättigar innehavaren till utlämning eller besittning av gods som anges i sådant dokument, eller

(iii) utgör ett transportavtal enligt vilket parternas respektive rättigheter och skyldigheter kan överföras till tredje man.

(b) Med "dokument" avses handling som innehåller något slag av registrerad information, omfattande men ej begränsad till information registrerad i en dator eller på annat sätt elektroniskt genererad.

(c) Ett elektroniskt handelssystem ska anses vara godkänt, förutsatt att:

(i) det är ett tillförlitligt system i enlighet med Electronic Trade Documents Act 2023 i Storbritannien eller UNCITRAL:s modellag för elektroniska överförbara register och systemets tillförlitlighet styrks av:

(ia) en granskning av ett oberoende organ,

(ib) en förklaring från ett tillsyns-, reglerings- eller ackrediteringsorgan eller tillämpligt frivilligt system, eller

(ic) tillämpliga industristandarder, och

(ii) alla elektroniska dokument som genereras under det, som utför de funktioner som anges i punkt (a) (i)-(iii), har samma effekt enligt tillämplig lag som ett pappersdokument som utför dessa funktioner.



## **P&I Rule 10 Conditions**

*Change: Change in order to create a possibility for the Association to demand collateral where the Member does not accept a recommended settlement, and security has been issued for an amount exceeding the recommended settlement amount.*

### **Rule 10 Section 4 Obligations with regard to casualties and claims**

The Member must take all reasonable steps to avert or minimise liabilities, costs or expenses in respect of any casualty or event which may give rise to a claim upon the Association.

The Member must promptly notify the Association of any such casualty or event and of any related formal enquiry or legal proceedings involving the entered ship.

The Member must also promptly notify the Association when a claim has been made against the Member which may give rise to a claim upon the Association.

The Member must promptly provide the Association with all documents and evidence which may be relevant to the case and must produce any person for interview or to give evidence.

The Member shall not settle or admit liability for any claim for which he may be insured by the Association without the prior consent of the Association.

Where the Member commits any breach of these obligations, the Association may reject any claim by the Member against the Association or reduce any sum payable by the Association arising out of the casualty.

Where the Member does not accept a settlement of a claim recommended by the Association, the Association's liability in respect of such claim shall be limited to the amount so recommended.

**In cases where the Association has issued security, the Association may require the Member to provide a cash deposit within five banking days to cover any amount exceeding the recommended settlement amount, up to the total value of the security and any related costs. A failure to do so shall entitle the Association to charge interest on the amount of security exceeding the recommended settlement in accordance with rules for late payment to the Association set out in these Rules.**



## P&I Regel 10 Förutsättningar

### Regel 10 § 4 Försäkringstagarens skyldigheter vid försäkringsfall

Det åligger försäkringstagaren att vidtaga alla rimliga åtgärder för att avvärja eller begränsa ansvar, kostnader eller utgifter i samband med händelse som kan föranleda anspråk mot Föreningen.

Det åligger försäkringstagaren att utan dröjsmål underrätta Föreningen om sådan händelse och meddela Föreningen om varje därav föranledd officiell eller rättslig åtgärd som berör det försäkrade fartyget. Försäkringstagaren skall utan dröjsmål underrätta Föreningen även när krav, som kan föranleda anspråk mot Föreningen, framställts mot försäkringstagaren.

Det åligger försäkringstagaren att utan dröjsmål förse Föreningen med alla handlingar och bevis som kan vara av betydelse för försäkringsfallet samt att hålla alla för fallet betydelsefulla personer tillgängliga för förhör eller vittnesmål.

Försäkringstagaren får inte utan Föreningens medgivande betala krav eller medge ansvar i fall som kan föranleda anspråk mot Föreningen.

Uppfyller försäkringstagaren inte dessa skyldigheter, kan Föreningen avvisa eller reducera krav på ersättning från försäkringstagaren mot Föreningen med anledning av försäkringsfallet.

Godtar försäkringstagaren inte en av Föreningen rekommenderad uppgörelse av inträffat försäkringsfall, är Föreningens ansvarighet begränsad till vad som sålunda rekommenderats.

I de fall Föreningen har ställt säkerhet kan Föreningen kräva att Medlemmen lämnar en kontant deposition inom fem bankdagar för att täcka eventuellt belopp som överstiger den rekommenderade uppgörelsesumman, upp till det totala värdet av säkerheten och därtill relaterade kostnader. Underlåtenhet att göra så berättigar Föreningen att ta ut dröjsmålsränta på belopp överstigande den rekommenderade uppgörelsen enligt föreskrifter avseende belopp som Medlemmen är skyldig Föreningen enligt dessa Villkor.



## **P&I Appendix II, Rule 3 Consortium claims**

*Change: Amendment of the International Group Pooling Agreement to clarify eligibility for cover for Consortium claim.*

### Appendix II, Rule 3 Consortium claims

- Consortium Agreement:** Any arrangement under which a Member agrees with other parties to the reciprocal exchange or sharing of cargo space on the entered ship and Consortium Ships.
- Consortium Ship:** A ship, feeder vessel or space thereon, not being the entered ship, employed to carry cargo under a Consortium Agreement.
- Consortium Claim:** A claim shall be a Consortium Claim where:
- (a) it arises under a P&I entry of an insured ship; and
  - (b) it arises out of the carriage of cargo on a Consortium Ship; and
  - (c) the Member and the operator of the Consortium Ship are parties to a Consortium Agreement; and
  - (d) at the time of the entry of the Member in respect of Consortium Claims, the Member employs an insured ship **under a P&I entry with another association belonging to the International Group of P&I Clubs** pursuant to that Consortium Agreement.

**Charterer's Entry:** An entry effected by a charterer and which does not insure any other person except as a co-assured or an affiliate.

**Owner's Entry:** An entry effected by an owner, bareboat or demise charterer or operator of the Ship and which does not insure a charterer of the Ship (other than a charterer insured as a co-assured or an affiliate).

Unless otherwise agreed the Association is not liable for Consortium Claims.

A Consortium Agreement must be submitted and approved by the Association.

### **Allocation of Consortium Claims**

Where a Ship under an Owner's Entry and a Ship under a Charterer's Entry are both employed by the Member pursuant to a Consortium Agreement at the time of the event giving rise to the Consortium Claim occurs, the Consortium Claim of the Member shall, for the purpose of these Rules, be treated as a claim arising in respect of the Owner's Entry of the Member.

### **Aggregation**

Where the Member has more than one ship employed pursuant to the Consortium Agreement at the time the event giving rise to a Consortium Claim occurs, all such ships shall be deemed to be an entry of one Ship.



Where a Member employs one or more ships pursuant to the Consortium Agreement at the time the event giving rise to a Consortium Claim occurs and the Member has an entry in respect of such ships in the Association and another association which is a party to the Pooling Agreement:

- i) each such ship shall be deemed to be a part entry of one ship in the Association and the other association(s) which is a party to the Pooling Agreement, and
- ii) where the Consortium Claims incurred by the Association and the other association(s) in respect of the Ship arising from that event out of the carriage of cargo on a Consortium Vessel in the aggregate exceed the sum specified in paragraph below – “Limit of Insurance”, the liability of the Association for such Consortium Claims shall be limited to that proportion of the sum specified in the paragraph below – “Limit of Insurance” - that the Consortium Claims recoverable from the Association in respect of each part entry bears to the aggregate of all the Consortium Claims incurred by the Association and any other association which is a party to the Pooling Agreement.

**Limit of Insurance**

The cover afforded for a Consortium Claim is limited to USD 500 million each incident or occurrence in respect of all ships under any and all P&I entries of a Member in the Association and any other association which is a party to the Pooling Agreement.





## P&I Appendix II, Regel 3 Konsortiumkrav

### Appendix II, Regel 3 Konsortiumkrav

Konsortiumavtal: Varje överenskommelse enligt vilken en försäkringstagare avtalar med andra parter om ett ömsesidigt utbyte av eller om delat lastutrymme i det försäkrade fartyget och konsortiumfartyg.

Konsortiumfartyg: Ett fartyg, matarfartyg eller utrymme däri, som inte är det försäkrade fartyget, och som används för att transportera last enligt ett konsortiumavtal.

Konsortiumkrav: Ett krav är ett konsortiumkrav när:

- (a) det uppkommer under försäkringsavtalet;
- (b) det uppkommer med anledning av transport av last på ett konsortiumfartyg;
- (c) försäkringstagaren och redaren för konsortiumfartyget är parter i ett konsortiumavtal; och
- (d) försäkringstagaren vid den tidpunkt då denne tecknade försäkring med avseende på konsortiumkrav nyttjade ett fartyg försäkrat i en annan förening inom The International Group of P&I Clubs.

Befraktarrisk: Ett försäkringsavtal ingått av en befraktare som inte försäkrar någon annan utom som en medförsäkrad eller som ett närstående företag.

Ägarrisk: Ett försäkringsavtal ingått av en ägare, bareboat- eller demisebefraktare eller redare och som inte försäkrar en befraktare av Fartyget (utom en befraktare som är försäkrad som en medförsäkrad eller som ett närstående företag).

Om ej annat överenskommit har Föreningen ingen ansvarighet för konsortiumkrav.

Konsortiumavtal måste inlämnas till och godkännas av Föreningen.

### Fördelning av Konsortiumkrav

När ett Fartyg under en Ägarrisk och ett Fartyg under en Befraktarrisk är båda sysselsatta av Försäkringstagaren enligt ett Konsortiumavtal vid tiden när händelsen som ger upphov till Konsortiumkravet inträffar, ska Försäkringstagarens Konsortiumkrav, för syftet med dessa regler, behandlas som ett krav under Försäkringstagarens Ägarrisk.

Aggregation När Försäkringstagaren har mer än ett fartyg sysselsatt enligt Konsortiumavtalet vid tiden när händelsen som ger upphov till Konsortiumkravet inträffar, ska alla sådana fartyg behandlas som försäkrat under ett försäkringsavtal avseende ett Fartyg.

När en Försäkringstagare sysselsätter ett eller flera fartyg enligt Konsortiumavtalet vid tiden när händelsen som ger upphov till Konsortiumavtalet inträffar och Försäkringstagaren har ett försäkringsavtal avseende sådana fartyg i Föreningen och annan förening som är part till Poolavtalet:

- i) ska varje sådant fartyg behandlas som part till försäkringsavtal avseende ett fartyg i Föreningen och den/de andra föreningen/föreningarna som är part till Pool-avtalet, och



ii) när Konsortiumkravet som uppkommit hos Föreningen och den/de andra föreningen/**föreningarna** avseende Fartyget som uppkommit från den händelse på grund av frakt av gods avseende ett Konsortiumfartyg sammantaget överskrider summan specificerad i följande stycke - "Begränsning av försäkringen", ska Föreningen ansvar för sådana Konsortiumkrav vara begränsat till sådan del av summan specificerad i följande stycke - "Begränsning av försäkringen" - som de Konsortiumkrav som ska ersättas av Föreningen avseende varje försäkringsavtal har av de sammantagna Konsortiumkrav som ska ersättas av Föreningen och andra föreningar som är part till Pool-avtalet.

#### Begränsning av försäkringen

Försäkringsersättningen för ett Konsortiumkrav är begränsat till USD 500 miljoner för varje enskild händelse avseende samtliga fartyg enligt samtliga försäkringsavtal med Föreningen och andra föreningar som är part till Poolavtalet.

---



## FD&D Rule changes 2025/2026

### FD&D Rule 6 Recovery from the Association

Change: Alignment with other clubs, that have clauses to the effect that the club is compensated in a proportion by the member for costs in jurisdictions where costs are not awarded to the winning party.

#### Rule 6 Recovery from the Association

No costs or expenses shall be recoverable from the Association unless:

- ~~(a) they have been incurred with the prior written consent of the Association;~~
  - ~~(b) they have been incurred by the Association on behalf of the Member in accordance with FD&D Rule 7; or~~
  - ~~(c) the Association, in its absolute discretion, shall decide whether the costs or expenses were reasonably incurred and are to be borne by the Association.~~
- (1) incurred by the Member with the prior written consent of the Association and in accordance with FD&D Rule 7; or
  - (2) the Association, in its absolute discretion, decides that the costs or expenses were reasonably incurred and are to be borne by the Association.

The Association shall be entitled to recover such sums from the Member as it deems reasonable, in respect of costs **or expenses** incurred, if a claim or dispute for which the Member is insured is settled:

- (1) without the prior written consent of the Association;<sup>7</sup> and/or
- (2) without a provision for recovery of costs **or expenses**.

The Association shall be ~~entitled to~~ reimbursed **out of** any costs **or expenses** the Member shall recover pursuant to a settlement, award or judgment. **In the event any costs or expenses recovered are insufficient to satisfy both the Member's and the Association's claim, they shall be apportioned on a pro rata basis.**

---