



# Servicio de Hidrografía Naval



Ministerio de Defensa  
Presidencia de la Nación

*Si conoces bien tu mar, mejor defenderás tu tierra*

Inicio Institucional Productos y Servicios I + D Contactos Vínculos

martes, 02 de mayo de 2017

RADIOAVISOS NÁUTICOS

## Radioavisos Náuticos

Generalidades

Navarea VI

Costeros

Locales Río de la Plata

Locales Ríos

NAVAREAS del mundo

Formularios

Este sitio se actualiza permanentemente con los acontecimientos que afectan a la seguridad náutica. No obstante, los navegantes deberán verificar los radioavisos náuticos a través de los diferentes canales de comunicación radial o satelital (SafetyNET y NAVTEX).

### Navarea VI

En esta página se transcriben los radioavisos Ríos que se encuentran vigentes al día de la fecha.

Actualizado: 02/05/17

**\*\* RIOS 0455 02/05/17 \*\***

RÍO PARANÁ INFERIOR  
OPERACIONES DE DRAGADO  
CARTAS H-1015 H-1016  
DRAGA NIÑA DEL KM 320 AL KM 323 (DESCARGA KM 317 AL KM 319)  
CANCELA RÍOS 441/17.

**\*\* RIOS 0454 30/04/17 \*\***

RÍO PARANÁ SUPERIOR  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
AFAGADA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1068,4  
REUBICADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854,2 (30-00.69S 059-35.88W DES.4C/16SEG) (EX 854.0)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 859,5 (29-58.14S 059-35.38W)(EX 859.3)  
BOYA LATERAL BABOR KM 861,0 (29-57.67S 059-35.56W DES.4C/16SEG) (EX 865.0)  
BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES.4C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 885,8 (29-46.00S 059-37.14W)(EX KM 885 DES.4C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES.4C/16SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926,5 (29-26.22S 059-35.11W)(EX KM 926 DES.4C/16SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)  
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 942,0 (29-21.18S 059-30.68W)(EX KM 941,5 DES.4C/16SEG)  
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (29-19.03S 59-30.98W EX KM 947)(DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (29-17.37S 059-31.58W)(CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 953 (29-15.62S 059-30.95W)(EX BVL KM 952,4 DES. 4C/16S CAMBIO DE TRAZA)  
BALIZA LATERAL ROJA KM 955,0 (29-15.51S 059-29.90W DES.4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 969,0 (29-10.46S 059-22.67W EX KM 970)(DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 975,7 (29-06.84S 059-20.04W EX BVL KM 975 DES.4C/16S CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 979,5 (29-06.13S 059-17.32W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 982,5 (29-06.04S 059-16.67W DES. 4C/16S CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1002,0 (28-58.55S 059-12.68W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,8 (28-57.50S 059-11.83W EX BRL KM 1004,5 DES. 4C/16S CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1018,4  
BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,1 (28-47.42S 059-09.33W EX BVL KM 1025,3 CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1025,3 (28-47.20S 059-09.09W EX BRL KM 1025,5 CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1029,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 1036,0 (28-42.37S 059-06.09W)(EX-BVL KM 1034) (DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1039,0 (28-40.49S 059-05.42W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.70S 059-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1042,2 (28-38.80S 059-05.38W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1044,0 (28-38.05S 059-05.31W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.13S 059-05.69W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047,7  
BOYA LATERAL BABOR KM 1057,2 (28-30.71S 059-03.80W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1064,3 (28-28.12S 059-03.60W)(EX-BRL KM 1064,5)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1069,4 (28-25.49S 059-05.46W)(EX-BRL KM 1069,6)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6  
BOYA LATERAL BABOR KM 1085,0 (28-19.37S 059-06.40W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1086,0 (28-18.38S 059-06.42W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1088,7 (28-16.81S 059-06.33W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1088,0)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1091,0 (28-15.84S 059-06.33W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1089,5)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1089,5 (28-16.47W 059-06.28W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1090,2)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1117,0 (28-08.30S 058-57.98W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1018,3 (28-08.07S 058-57.28W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)(EX KM 1118,0)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1118,0 (28-07.77S 058-57.81W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1119,5 (28-04.61S 058-56.86W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1134,5 (28-00.56S 058-51.35W CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BALIZA LATERAL BABOR KM 1166,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,8 (27-46.50S 058-49.80W- POR CAMBIO DE TRAZA DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1183,0 (27-39.04S 058-50.30W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1185,0 (27-38.20S 058-51.43W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1195,4 (27-33.37S 058-53.25W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1206,7  
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.06W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1230,0 (27-21.66S 058-41.16W)(NUEVA SEÑAL)(DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1231,0 (27-21.46S 058-40.21W)(EX-BVL KM 1232,1)(DES. 4C/16S)  
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)  
FALTAN:  
BOYA LATERAL BABOR KM 865 (ALTURA KM 858)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 978,6 (500 MTS SOBRE EL EJE DEL CANAL)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1062,4  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1085,0 (28-19.39S 059-06.07W)(CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1117,0 (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1119,5 (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)(POR CAMBIO DE TRAZA)  
CANCELA RÍOS 416/17.

**\*\* RIOS 0453 29/04/17 \*\***

PROVINCIA DE SANTA FE  
RÍO PARANÁ SUPERIOR  
C.R.1 PARTE II: LÁMINA 49  
BARCAZA FNMMB1 VARADA ALTURA KM 1047 MARGEN DERECHA  
REGULA NAVEGACIÓN (L6V).  
CANCELA RADIOAVISO RIOS 0452

**\*\* RIOS 0450 28/04/17 \*\***

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS  
SIN SEÑALIZAR:  
CASCO ARACENA (ALTURA CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)  
CAMBIO DE DESTELLO:  
BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)  
APAGADAS:  
BALIZA BLANCA KM 136,5  
BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0  
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2  
BALIZA LATERAL VERDE KM 211,5  
REUBICADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 53,3 (34-17.85S 058-32.58W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 86,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 114,9  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 146,0 (34-02.48S 058-37.52W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,2 (33-46.35S 059-16.00W)  
FALTA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1 (GARREADA ALTURA KM 154,0 EN EL CENTRO DEL CANAL)  
AVERIADA:  
BALIZA BLANCA KM 100,6 (LUZ DEBIL)  
BALIZA BLANCA KM 127,1 (LUZ DEBIL)  
-RÍO PARANÁ GUAZÚ  
APAGADAS :  
BALIZA LATERAL VERDE KM 188,8  
BALIZA LATERAL BLANCA KM 211,5  
GARREADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)  
REUBICADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 123,0 (34-00.68S 058-22.70W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 124,9 (34-00.58S 058-23.92W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 155,5 (34-00.04S 058-42.15W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 161,0 (33-57.60S 058-44.52W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0 (33-48.70S 059-12.39W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)  
FALTAN:  
BOYA LATERAL BABOR KM 220,0

-RÍO PARANÁ BRAVO  
 APAGADAS:  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138,0  
 BOYA LATERAL BABOR KM 138,0  
 BOYA LATERAL BABOR KM 138,5  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,3  
 INSTALADAS:  
 BOYA LATERAL BABOR KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)  
 -PASAJE TALAVERA  
 APAGADA:  
 BALIZA BLANCA VERDE LUMINOSA KM 211,5  
 BALIZA BLANCA VERDE LUMINOSA KM 212,5  
 REUBICADAS:  
 BALIZA BLANCA VERDE KM 192,0 (33-56.65S 058-59.97W)  
 BOYA LATERAL BABOR KM 201,0 (33-55.06S 059-04.55W)  
 BOYA LATERAL BABOR KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)  
 CANCELA RÍOS 437/2017.

\*\* RIOS 0449 28/04/17 \*\*

RÍO URUGUAY  
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
 \*\*\*\*PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA\*\*\*\*  
 BOYA PELIGRO AISLADO "CAPRI" FALTA  
 \*\*\*\*PUERTO DE NUEVA PALMIRA\*\*\*\*  
 BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA (33-53.10S 058-25.47W)  
 \*\*\*\*MUELLE ONTUR\*\*\*\*  
 SIN NOVEDAD.  
 \*\*\*\*PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ\*\*\*\*  
 SIN NOVEDAD.  
 \*\*\*\*PASO MÁRQUEZ\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (33-39.60S 058-28.20W)  
 BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 APAGADA  
 BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA POTRERO" KM 37,6 APAGADA  
 BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA  
 BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA  
 \*\*\*\*PASO PUNTA AMARILLA\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE  
 \*\*\*\*ACCESO RÍO SAN SALVADOR\*\*\*\*  
 PASO PUNTA DEL AMARILLO BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº1 FALTA  
 \*\*\*\*CANAL DE LAS TARANTANAS\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA  
 \*\*\*\*PASO PUNTA CABALLOS\*\*\*\*  
 BOYA PELIGRO AISLADO "CHATA Nº17" KM 76 LUZ NO CONFIABLE  
 \*\*\*\*CANAL DE LOS INGLESES\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE  
 BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA  
 \*\*\*\*CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)\*\*\*\*  
 BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA  
 \*\*\*\*CANAL M'BOPICUA\*\*\*\*  
 BOYA ESPECIAL T3U APAGADA  
 \*\*\*\*PASO BARRIZAL\*\*\*\*  
 SIN NOVEDAD.  
 \*\*\*\*PASO ÑANDUBAYZAL\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)  
 \*\*\*\*PASO TRES CRUCES\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE  
 \*\*\*\*PASO BONFIGLIO\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE  
 \*\*\*\*PUERTO NUEVO BERLIN\*\*\*\*  
 SIN NOVEDAD.  
 \*\*\*\*PASO MONTAÑA\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 FALTA  
 \*\*\*\*PASO ALMIRÓN CHICO\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 FALTA  
 \*\*\*\*PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO\*\*\*\*  
 SIN NOVEDAD.  
 \*\*\*\*PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)  
 \*\*\*\*PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE\*\*\*\*  
 BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)  
 \*\*\*\*TERMINAL PETROLERA ANCAD\*\*\*\*  
 BOYA ESPECIAL VÉRTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)  
 BOYA ESPECIAL VÉRTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)  
 \*\*\*\*PASO SAN FRANCISCO\*\*\*\*  
 BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)  
 BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA" KM 226,1 FALTA  
 \*\*\*\*PASO PERUCHO VERNE\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)  
 \*\*\*\*PASO GRASERIA\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)  
 \*\*\*\*PASO SAN JOSÉ\*\*\*\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)  
 \*\*\*\*PASO GUAVIYÚ\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)  
 BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)  
 \*\*\*\*PASO CHAPICUY\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)  
 BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA  
 BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)  
 \*\*\*\*PASO HERVIDERO\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA  
 BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)  
 BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)  
 \*\*\*\*PASO YUQUERÍ\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)  
 \*\*\*\*PASO CORRALITO\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)  
 BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA  
 \*\*\*\*PASO LA CABALLADA\*\*\*\*  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA  
 CANCELA RÍOS 418/17.

**\*\* RIOS 0447 28/04/17 \*\***

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1016 H-1017 H- 1018

RELEVAMIENTO DE CONTROL MARZO 2017.  
 DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES EN NUEVO PASO "CORTADA ISLA NUEVA"  
 (BRAZO DERECHO DEL RÍO PARANÁ):

| KM                            | KM CRÍTICO | ANCHO DE CANAL(M) | PROF. EFECTIVA(M) |
|-------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| DESDE KM 330,2 HASTA KM 343,8 | KM 342,5   | 116               | 11,63 M           |

CANCELA RADIOAVISO RIOS 385  
 CANCELA ESTE MENSAJE 060000 MAY 2017.

**\*\* RIOS 0445 27/04/17 \*\***

PROVINCIA DE SANTA FE  
 RÍO PARANÁ SUPERIOR  
 C.R.1 PARTE II: LÁMINA 51  
 BARCAZA 1509 VARADA KM 1074, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.  
 REGULA NAVEGACIÓN (L6V).  
 CANCELA RIOS 0438/2017.

**\*\* RIOS 0444 27/04/17 \*\***

PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RIOS  
 RIO PARANÁ MEDIO  
 C.R. 1 PARTE II LAMINA 29  
 HOMBRE AL AGUA EN KM 687, EN PROXIMIDADES DE HERNANDARIAS.  
 VUELTA CAMPANA EMBARCACION TIPO CANOA, 2000 METROS AGUAS ABAJO.  
 SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PROXIMAS.

**\*\* RIOS 0443 27/04/17 \*\***

RÍO PARANÁ MEDIO  
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
 REUBICADAS:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)                     |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 545,5 (31-59.92S 060-40.08W)                     |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 552,4 (31-57.32S 060-41.77W)                     |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 567,6 (31-53.26S 060-39.04W)                     |
| BALIZA LATERAL BLANCA | KM 589,0 (31-43.80S 060-36.42W)POR EROSIÓN DE COSTA |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)                     |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)                     |
| BALIZA LATERAL ROJA   | KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)                     |
| BALIZA LATERAL VERDE  | KM 613,5 (31-39.71S 060-26.04W)                     |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 628,2 (EX BRL KM 628,0 DES. 4C/16S)              |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)                     |
| BALIZA LATERAL VERDE  | KM 644,5 (31-30.39S 060-15.55W)                     |

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 675,5 (31-18.15S 060-06.75W) (EX 672,4)  
BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 697,4 (DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 698,5 ((31-09.20S 059-57.56W) (EX 698,8)  
BOYA LATERAL BABOR KM 706,0 (31-06.43S 059-55.05W)  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 710,0 (31-04.68S 059-53.55W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 787,0 (30-32.11S 059-38.86W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)  
BOYA LATERAL VERDE KM 796,0 (30-28.24S 059-40.78W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 797,0 (30-27.83S 059-41.57W) (EX BRL KM 796,5)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799,1 (30-26.83S 059-42.30W) (EX BRL 799,5 DEST. 4C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 801,5 (30-25.71S 059-41.96W) (4C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 803,8 (30-24.79S 059-41.39W) (EX EVL 804,0 DEST. 4C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 823,0 (DES. 4C/16S) (REPUSO FONDEO COMPLETO)  
BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 844,0 (30-06.18S 059-35.95W) (EX 844,2)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 845,5 (30-05.01S 059-35.75W) (EX 851,0)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,0 (30-01.83S 059-35.82W) (EX 852,5)  
FALTA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 803,5  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 601  
CANCELA RÍOS 0433/17.

\*\* RIOS 0442 27/04/17 \*\*

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298,4 (33-37.40S 059-47.98W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 (EX BVL KM 303,8 33-33.08S 059-48.36W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,5 (33-28.23S 059-58.01W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 332,6 (33-26.03S 060-03.25W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 338,5 (33-23.73S 060-05.13W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 339,5 (33-22.68S 060-05.83W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M HACIA EL EJE DEL CANAL)  
BOYA LATERAL BABOR KM 340,0 (33-22.06S 060-04.10W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA Y 30M HACIA EL EJE DEL CANAL EX KM 340,4)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 340,2 (33-21.84S 060-04.02W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 343,7 (33-21.80S 060-07.18W)  
BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA KM 343,7 (EX BRL KM 343,5) (DES. (2+1) C/10 SEG.)  
BOYA LATERAL BABOR KM 353,0 (33-18.42S 060-11.43W EX KM 352,8)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 356,4 (33-17.19S 060-32.46W EX KM 356,2)  
BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.62S 060-17.25W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,0 (33-02.77S 060-34.01W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,9 (33-02.35S 060-34.42W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 415,4 (32-58.04S 060-35.27W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)  
BOYA VERDE ROJA VERDE KM 331,8 (EX BVL KM 331,8- BIFURCACIÓN CAMBIO TRAZA 200 MTS AGUAS ARRIBA)

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 338,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 343,6

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5  
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 472,0

\*\*\*NUEVO CANAL "CORTADA ISLA NUEVA"\*\*\*

BOYA LATERAL BABOR KM 340,4  
BOYA LATERAL BABOR KM 338,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 337,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 336,4  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 334,6  
BOYA LATERAL BABOR KM 332,6  
BOYA ROJA VERDE ROJA KM 331,8 (CANAL PREFERIDO)

REUBICADAS:

BOYA ROJA VERDE ROJA KM 343,0 (CANAL PREFERIDO) (33-22.06S 060-06.38W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 343,1 (33-21.56S 060-06.59W)

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 342  
CANCELA RÍOS 0427/17.

\*\* RIOS 0436 26/04/17 \*\*

## RÍO PARANÁ INFERIOR

CAMBIO DE TRAZA RUTA TRONCAL (ENTRE KM 330 Y KM 344)  
 CARTAS H-1016 H-1017 H-1018

POR DISPOSICIÓN (DNVN), SE CONSTITUYE COMO NUEVA RUTA TRONCAL  
 ENTRE LOS KM 330 Y KM 344 DEL RÍO PARANÁ, AL PASO "CORTADA ISLA NUEVA",  
 BRAZO DERECHO DEL MENCIONADO RÍO.  
 EL BRAZO IZQUIERDO DEL RÍO QUEDA COMO RUTA SECUNDARIA.

## 1) BALIZAMIENTO DEL PASO "CORTADA ISLA NUEVA"

| KM    | SEÑAL | DESTELLO | LATITUD   | LONGITUD  |
|-------|-------|----------|-----------|-----------|
| 331,8 | BRVRL | (2+1)10S | 33-26.57S | 60-02.77W |
| 332,6 | BVL   | (4)16S   | 33-26.42S | 60-03.25W |
| 334,6 | BRL   | (4)16S   | 33-25.62S | 60-04.27W |
| 336,4 | BRL   | (4)16S   | 33-24.92S | 60-04.72W |
| 337,6 | BRL   | (4)16S   | 33-24.32S | 60-05.00W |
| 338,5 | BVL   | (4)16S   | 33-23.72S | 60-05.15W |
| 340,4 | BVL   | (4)16S   | 33-22.68S | 60-05.82W |
| 341,6 | BRL   | (4)16S   | 33-22.15S | 60-06.32W |
| 342,0 | BVL   | (4)16S   | 33-22.10S | 60-06.63W |
| 343,0 | BRVRL | (2+1)10S | 33-21.88S | 60-06.88W |
| 343,1 | BVL   | (4)16S   | 33-21.93S | 60-07.00W |
| 343,7 | BRL   | (4)16S   | 33-21.80S | 60-07.18W |

2) ANCHO DEL CANAL : 116 METROS

3) CANCELA EL "AVISO A LOS NAVEGANTES" TEMPORARIO N°59, COMUNICADO EN EL  
 BOLETÍN N°4 DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL DE FECHA 01 DE ABRIL DE 2017.

**\*\* RIOS 0435 26/04/17 \*\***

## RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

PROXIMIDADES VUELTA DEL HINOJO

CARTA H-1004

PÉRDIDA ANCLA EN 34-10.78S 058-52.90W KM 87,5 MARGEN IZQUIERDA.  
 NAVEGAR CON PRECAUCION.

**\*\* RIOS 0411 21/04/17 \*\***

## RÍO URUGUAY

CANAL DE CASA BLANCA

CR.3 LÁMINAS 3 Y 4

SE HAN GENERADO BANCOS DE MATERIALES DE FONDO DURO CAUSADOS POR EL RECIENTE  
 DRAGADO, SOBRE LA COSTA ESTE DE LA ISLA ALMERIA ENTRE 33-22.70S Y 33-23.50S.  
 ESTOS BANCOS SE CUBREN Y DESCUBREN DEPENDIENDO DE LOS NIVELES DEL RÍO.  
 SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCION EN PROXIMIDADES DE LA ZONA.  
 CANCELA ESTE MENSAJE 022359 JUN 2017.

**\*\* RIOS 0408 21/04/17 \*\***

## PROVINCIA DE SANTA FE

SAN LORENZO - RÍO PARTANÁ INFERIOR

CARTAS H\_ 1025 H-1026

A PARTIR 01 ABR 2017 Y HASTA 31 MAR 2018 ZONAS DE FONDEADEROS Y ESPERA:

1. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 454,4 HASTA KM 451,4 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "FONDEADERO AXILIAR" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 6,30 METROS (AL CERO LOCAL).
2. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 437,7 HASTA KM 438,7 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "ZONA DE ESPERA PUERTO BORCHI" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 6,00 METROS (AL CERO LOCAL).
3. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 458,0 HASTA KM 459,0 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "ZONA DE ESPERA NORTE" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 8,10 METROS (AL CERO LOCAL).
4. EN RÍO PARANÁ DESDE KM 451,4 HASTA KM 452,0 MARGEN IZQUIERDA SE PODRÁ FONDEAR EN "ZONA DE ALIJE SUR" CON UNA PROFUNDIDAD DETERMINANTE DE 7,30 METROS (AL CERO LOCAL).

LAS DETERMINANTES SE CORREGIRÁN CON LA ÚLTIMA ALTURA DE AGUA INFORMADA POR  
 C.P.V.N. MANTENIENDO MARGEN DE SEGURIDAD BAJO QUILLA ESTABLECIDO.  
 CANCELA ESTE MENSAJE 12/06/2017.

**\*\* RIOS 0407 21/04/17 \*\***

ALTO PARANÁ  
 C.R.1 PARTE III  
 LÁMINA 66  
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
 - PASO TACUARAL  
 FALTAN:  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0  
 - PASO SANTA ISABEL  
 FALTAN:  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5  
 PANTALLA BLANCA KM 1356,0  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5  
 BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5  
 - PASO SAN PABLO  
 FALTAN:  
 PANTALLA BLANCA KM 1400,0  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0  
 BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5  
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7  
 PANTALLA BLANCA KM 1403,0  
 BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0  
 CANCELA RÍOS 0313/2017.

**\*\* RIOS 0405 21/04/17 \*\***

PROVINCIA DE SANTA FE  
 RÍO PARANÁ INFERIOR  
 PUERTO SAN MARTÍN  
 CARTAS H-1025 H-1025A  
 SE AUTORIZA EL INGRESO A MUELLE "PETROBRAS ENERGÍA" PUERTO SAN MARTÍN  
 A BUQUES HASTA 180 METROS DE ESLORA, DETERMINANTE CANAL SECUNDARIO 5,00 METROS  
 AL CERO HIDROMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N.  
 Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS).  
 PARA ZARPADA SIGUIENTES PAUTAS:  
 A) SIN LÍMITE DE ESLORA PODRÁN NAVEGAR AGUAS ARRIBA CON UNA DETERMINANTE  
 DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA  
 ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS.  
 BUQUES HASTA 90 METROS DE ESLORA PODRÁN VIRAR AGUAS ABAJO EN ZONA DE  
 MANIOBRAS FRENTE AL MUELLE, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS  
 AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.  
 B) BUQUES MAYORES DE 90 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA  
 DEBERÁN CONTAR CON ASISTENCIA DE UN REMOLCADOR, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE  
 DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.  
 C) BUQUES MAYORES DE 110 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA  
 DEBERÁN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE DOS REMOLCADORES, TENIENDO EN CUENTA  
 DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.  
 D) EXCEPTUADOS USO DE REMOLCADORES BUQUES HASTA 130 METROS DE ESLORA DOTADOS DE  
 ÓRGANOS AUXILIARES DE GOBIERNO TALES COMO HÉLICE TRANSVERSAL PROEL, TENIENDO  
 EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL.  
 AUTORIZACIÓN VÁLIDA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017.  
 CANCELA RÍOS 0018/2017.  
 CANCELA ESTE MENSAJE 010000 JUL 2017.

**\*\* RIOS 0404 21/04/17 \*\***

RÍO URUGUAY  
 PASO PEPEAJÍ  
 CR.3- LÁMINA 16  
 1) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ SUPERIOR:  
 (PASO PEPEAJÍ SUPERIOR DEL KM 246 AL KM 247,5- AZIMUT 324/144)  
 BALIZA ANTERIOR 32-00.25S 58-08.08W  
 (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)  
 BALIZA POSTERIOR 32-00.30S 58-08.34W  
 (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)  
 2) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ MEDIO:  
 (PASO PEPEAJÍ MEDIO DEL KM 245,3 AL KM 247- AZIMUT 011/191)  
 BALIZA ANTERIOR 31-59.67S 58-08.1W  
 (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)  
 BALIZA POSTERIOR 31-59.62S 58-08.14W  
 (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)  
 CANCELA RÍOS 0017/2017.

**\*\* RIOS 0381 17/04/17 \*\***

RÍO URUGUAY  
 C.R.3- LÁMINA 14  
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS  
CORRIDAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)  
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)  
- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN  
CORRIDAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)  
LUZ VERDE FIJA (SEÑALIZA PILAR) APAGADA  
CANCELA RÍOS 234/17.

---

**\*\* RIOS 0377 15/04/17 \*\***

---

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RÍO PARANÁ INFERIOR  
CARTAS H-1026A H-1027  
A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017 AUTORIZADA EMPRESA "UABL", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA (BRAZO PARANÁ VIEJO), ENTRE KM. 456 Y KM 459.  
CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO Y GUARDIA (SERENO)PERMANENTE. CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA NO MAYOR A QUINIENTAS CUATRO (504) BARCAZAS.  
A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADO EL AMARRE DE BARCAZAS, SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA LOS PAJAROS, ENTRE KM. 469,1 Y KM 470,5.  
CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO) PERMANENTE.  
CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA NO MAYOR A SETENTA Y CINCO (75) BARCAZAS TIPO JUMBO O NOVENTA (90) BARCAZAS TIPO MISSISSIPPI.  
A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADA EMPRESA "HAUAR", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA (BRAZOPARANÁ VIEJO, ENTRE KM. 462 Y KM 463,6.  
CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO)PERMANENTE.  
CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA NO MAYOR A NOVENTA Y CINCO (95) BARCAZAS.  
A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADA EMPRESA "SERVICIOS MARITIMOS E INDUSTRIALES S.R.L.", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA (RIACHO PARANÁ VIEJO) SOBRE LA COSTA ORIENTAL ISLA CARCARAÑA, ENTRE KM. 457 Y KM 459.  
CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO EN LA ZONA Y GUARDIA (SERENO)PERMANENTE.  
A PARTIR 03 ENE 2017 HASTA 16 MAY 2017, AUTORIZADA "AGENCIA MARITIMA FLUVIALBA S.A.", EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA (BRAZO PARANÁ VIEJO), ENTRE KM. 461 Y KM 462.  
CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERÁN SER BALIZADAS, BARCAZAS AMARRADAS DEBERÁN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO ACORDE LO ESTABLECIDO EN DISPOSICION SLOR RI 6 N°144/14, Y GUARDIA (SERENO)PERMANENTE.  
CANTIDAD MÁXIMA PERMITIDA CUARENTA Y CUATRO (44) BARCAZAS.  
CANCELA RÍOS 22/2017

---

**\*\* RIOS 0306 28/03/17 \*\***

---

RÍO CORONDA TIMBÚES  
CARTA H-1026  
A PARTIR DEL 01 ABR HASTA 15 MAY NAVEGAR CON PRECAUCION ENTRE KM 462 Y KM 463.  
OPERA PONTON SARA TREVI MAT.01457 ASITIDO POR B/M APOLO IV MAT.01548 POR TRABAJOS DE RECAMBIO Y MONTAJES DE DEFENSAS NUEVAS EN EL MUELLE DE BARCAZAS PERTENECIENTE A LA FIRMA COFCO AGRI S.A. EXHIBEN LUCES Y MARCAS CORRESPONDIENTES DE FONDEO.  
CANCELA ESTE MENSAJE 160000 MAY 2017

---

**\*\* RIOS 0300 27/03/17 \*\***

---

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS  
DESEMBOCADURA CANAL GOBERNADOR ARIAS  
CARTA H-1002  
EMBARCACIÓN "VIEJO BUENO" HUNDIDA EN 34-16.05S 058-38.58W ALTURA RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS MARGEN DERECHA ALTURA DE LA INTERSECCIÓN DEL CANAL GOBERNADOR ARIAS. SIN SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.  
CANCELA RIOS 110/17.

---

**\*\* RIOS 0299 27/03/17 \*\***

---



RÍO PARANÁ SUPERIOR  
 CROQUIS C.R 1 - PARTE II. LÁMINA 59  
 VELERO "CHANFAGNE" HUNDIDO EN 27-28.30S 058-51.73W ALTURA KM 1203  
 FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN SIN SEÑALIZAR. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN  
 REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Y).  
 CANCELA RIOS 277/17.

---

**\*\* RIOS 0244 10/03/17 \*\***

---

RIO PARANA DE LAS PALMAS- CANAL GOBERNADOR DE LA SERNA  
 OBSTRUCCION DE CANAL  
 CARTA H-1002  
 ÁRBOL CAIDO EN CANAL GOBERNADOR DE LA SERNA A 150 METROS DE LA CONFLUENCIA  
 CON RÍO PARANÁ LAS PALMAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.

---

**\*\* RIOS 0188 21/02/17 \*\***

---

RÍO URUGUAY  
 CR.3 LÁMINA 11 Y LAMINA 13  
 NUEVOS BANCOS DE ARENAS EN LOS PASOS MONTAÑA MARGEN DERECHA (KM 170,1 AL KM 167)  
 E ISLA ALMERIA- CANAL CASA BLANCA MARGEN DERECHA (KM 200,4 AL KM 196,6) CON  
 NAVEGACIÓN RESTRINGIDA, INCLUYENDO EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL  
 URUGUAY Y LOS CANALES ENTRE EL KM 187,1 Y EL KM 206,8 PUERTO PAYSANDÚ.

CANCELA ESTE MENSAJE 120000 MAY 2017

---

**\*\* RIOS 0120 28/01/17 \*\***

---

RÍO PARANÁ MEDIO  
 PROXIMIDADES ARROYO SECO  
 CARTA H-1021  
 TAREAS DE CONSTRUCCIÓN DE DOS TORRES DE AMARRE POR DETRÁS DE LA LÍNEA  
 DE ATRAQUE DEL MUELLE SHELL C.A.P.S.A. EN HORARIOS DE 0700 A 1900 HORAS,  
 EN KM 394,5 MARGEN DERECHA DEL RÍO PARANÁ.  
 CANCELA RÍOS 0001/2017.  
 CANCELA ESTE MENSAJE 050000 MAY 2017.

#### INSTITUCIONAL

Quiénes Somos?  
 Bienvenida  
 Historia  
 Misión  
 Normativa  
 Organigrama

#### SEGURIDAD NÁUTICA

Radioavisos Náuticos  
 Avisos a los Navegantes  
 Cartas Náuticas y Especiales  
 Publicaciones Náuticas y  
 Técnicas  
 Buscador de Cartas

#### OCEANOGRAFÍA

Pronóstico Mareológico del  
 Río de la Plata  
 Pronóstico de Olas del Río de  
 la Plata  
 Tablas de Marea  
 Tablas de Predicción de la  
 Corriente de Marea  
 Alturas Horarias de Marea  
 Estaciones Mareográficas

#### METEOROLOGÍA

Pronóstico de Olas METAREA  
 VI  
 Modelo Numérico de Olas  
 Modelo Numérico de Ondas  
 de Tormenta  
 Ceniza Volcánica  
 Glaciología en la Antártida

#### ASTRONOMÍA

Salida y Puesta de Sol  
 Salida y Puesta de Luna  
 Fases de la Luna  
 Eclipses  
 Equinoccios y Solsticios  
 Información sobre la Hora  
 Oficial y Frecuencia Patrón

#### BALIZAMIENTO

Faros Argentinos

#### INFORMACIÓN GENERA

Descargas  
 Biblioteca

#### VARIOS

Contactos  
 Vínculos  
 Preguntas Frecuentes  
 RSS  
 WAP  
 Mapa del sitio  
 Accesibilidad Web